

# ENTRE LES GARES DE GRETZ-ARMAINVILLIERS ET VERNEUIL-L'ETANG NOUS AVONS RENOUVELÉ 21 KM DE VOIES

## INFOLETTRE FIN DE CHANTIER

Madame, Monsieur,

**Mission accomplie :** Les travaux de renouvellement des voies entre Gretz-Armainvilliers et Verneuil-l'Étang sont achevés depuis fin juin 2022. **La ligne P bénéficie désormais de 21 km de voies entièrement renouvelées.**

Les travaux sont finis !  
Nous vous remercions pour la patience dont vous avez fait preuve face à cette intense activité de la ligne depuis décembre 2021, ainsi que tous les acteurs locaux ayant permis le bon déroulement de l'opération.

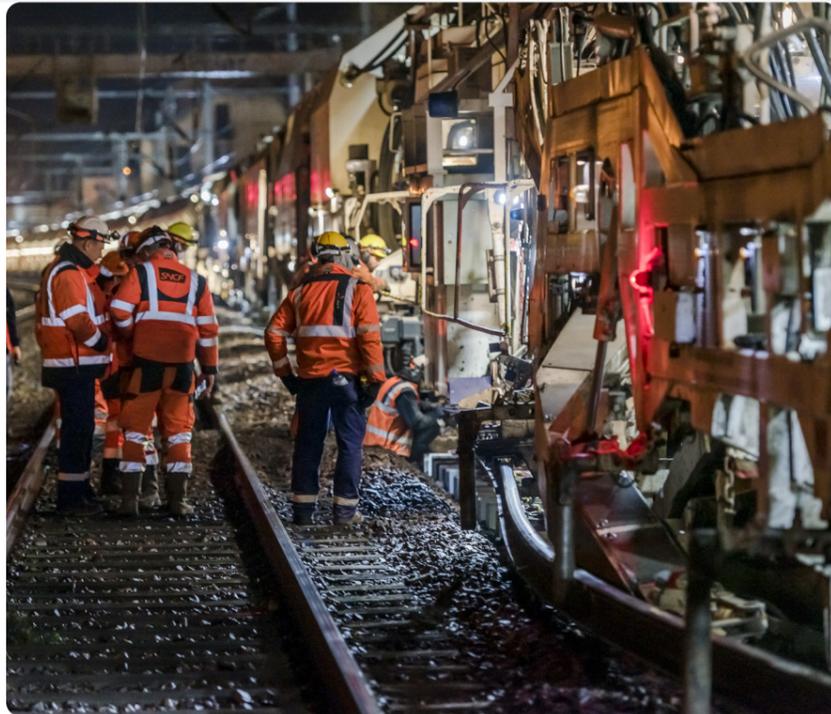
Ceci a été possible grâce aux moyens exceptionnels mis à disposition avec la « Suite Rapide Zone Dense » (SRZD), un train usine capable d'aller cinq fois plus vite qu'avec les méthodes classiques.  
Désormais, vous bénéficiez pour les quarantes années à venir de voies renouvelées, synonymes de plus de confort pour les voyageurs et les riverains.



# LES TRAVAUX EN CHIFFRES

250 opérateurs se sont mobilisés durant 130 nuits pour mener à bien ce chantier ambitieux.

-  **250** opérateurs mobilisés
-  **130** nuits de travaux
-  **80km/h** vitesse des trains pendant les travaux
-  **2 trains** usines : TEVO et REVO
-  **3 missions :** renouvellement du ballast, changement des traverses et remplacement des rails



 Train classique  
**70-80m/nuit** de voies renouvelées

 Train usine  
**400m/nuit** de voies renouvelées



## QUI A FAIT QUOI ?

CE CHANTIER EST UN TRAVAIL COLLECTIF.



Maîtrise d'ouvrage de l'opération et de son financement (12 M€).  
Maîtrise d'œuvre générale, études et travaux.  
Mission de sécurité ferroviaire.



Entreprise titulaire du marché de réalisation des travaux des voies ferrées



Mise en sécurité du chantier



Garante du matériel utilisé pour la communication sur le chantier



Ouverture et fermeture des PN

# QUELS BÉNÉFICES POUR LES VOYAGEURS ET LES RIVERAINS ?

Les voyageurs et les riverains sont les premiers bénéficiaires de ce renouvellement.

### POUR LES VOYAGEURS

Ils gagnent en confort, en ponctualité et en régularité. Une voie renouvelée est une voie plus performante, où les trains circulent à la vitesse requise, sans obligation de ralentir, comme sur les voies vieillissantes.

### POUR LES RIVERAINS

La mise en place de longs rails soudés a permis la suppression des joints, les zones sensibles ont également été supprimées. Les vibrations au passage des trains vont être réduites grâce au remplacement des traverses en bois par des traverses bétons qui offrent une meilleure souplesse de la voie.



## QUE DEVIENNENT LES COMPOSANTS DE LA VOIE APRÈS LE PASSAGE DU TRAIN-USINE SUR LE RÉSEAU EN ÎLE-DE-FRANCE ?

Un train-usine unique oeuvre toutes les nuits, pour refaire les voies dans le territoire très dense qu'est l'Île-de-France

 **50 SEMAINES** de production non-stop

 **80 KM** de voies renouvelées



**RAILS**  
Réemployés sur les nouveaux chantiers ou refondus.



**TRAVERSES BÉTON**  
Concassées pour une utilisation BTP.



**TRAVERSES BOIS**  
Réutilisées pour chauffer la cimenterie et la papeterie.



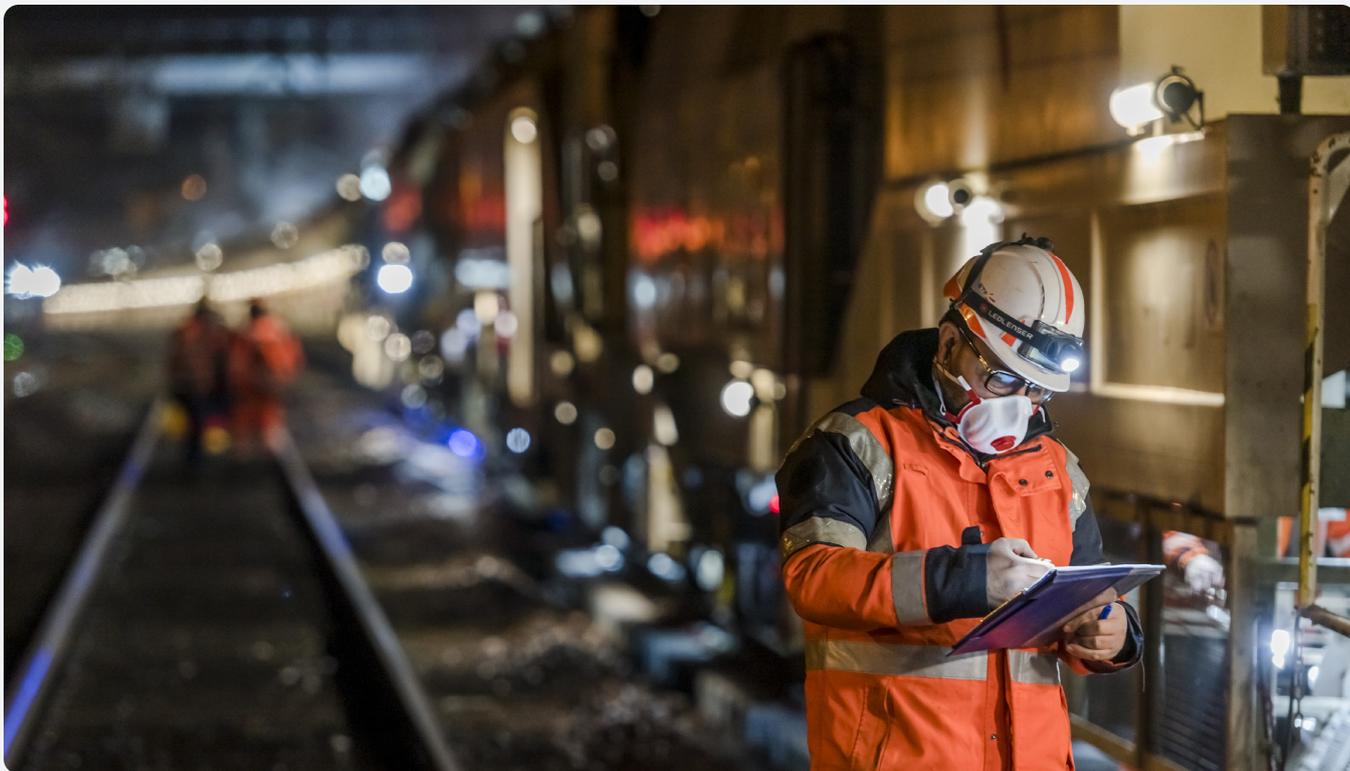
**BALLAST**  
Recyclé puis remis sur la voie ou transformé en sable de pavage.



Quelles transformations pour ces matériaux ?

**100%**  
de ces matériaux sont recyclés



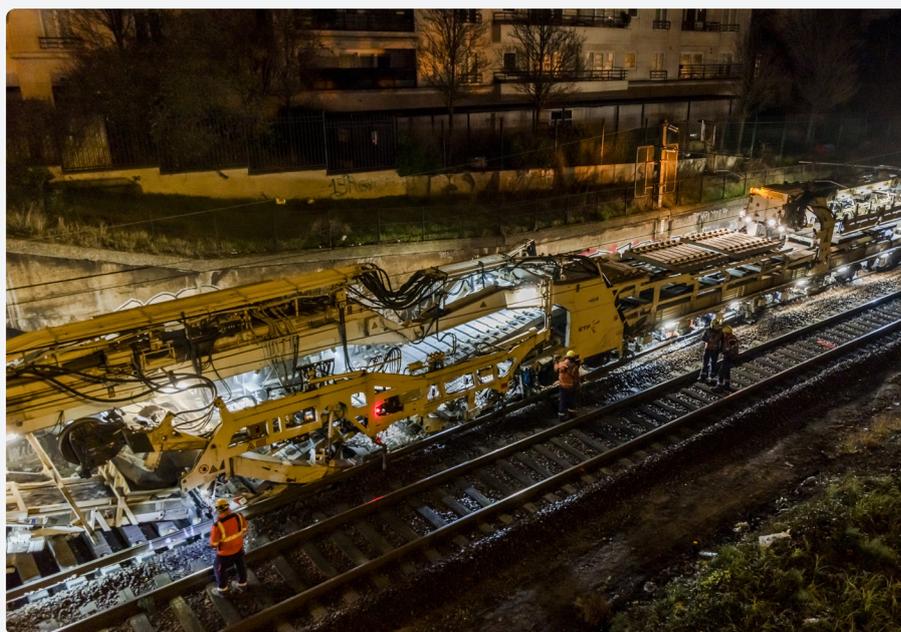


## ET APRÈS ?

### À LA SUITE DE CE CHANTIER, LE TRAIN USINE REPART AU TRAVAIL.

Après les 21 kilomètres réalisés entre Gretz-Armainvilliers et Verneuil-l'Étang, la confiance dans ce processus est totale et les différents intervenants sont bien rodés.

Le programme de renouvellement des voies est chargé : en 2022, le train usine spécialisé va remplacer près de 90 km de voies en Île-de-France.



Au total, plus de 200 km de voies ferrées sont renouvelées chaque année par SNCF Réseau en Île-de-France. Les transports du quotidien sont une priorité pour SNCF Réseau.